

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ
УСТЬ-ИЛИМСКИЙ РАЙОН

ДУМА ТУБИНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ЧЕТВЕРТОГО СОЗЫВА

Р Е Ш Е Н И Е

от _____ № _____
п. Тубинский

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Тубинского муниципального образования на 2018-2031 годы

В целях разработки мероприятий, направленных на повышение надежности и эффективности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Тубинского муниципального образования, обеспечения комфортных и безопасных условий для проживания людей, в соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Генеральным планом Тубинского муниципального образования, утвержденным решением Думы Тубинского муниципального образования четвертого созыва от 26.12.2013 № 16/3, руководствуясь статьями 24, 45 Устава Тубинского муниципального образования, Дума Тубинского муниципального образования четвертого созыва

РЕШИЛА

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Тубинского муниципального образования на 2018-2031 годы согласно приложению.
2. Опубликовать настоящее решение в газете «Муниципальные вести» и разместить на официальном сайте Администрации муниципального образования «Усть-Илимский район».
3. Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования.
4. Контроль за исполнением настоящего решения оставляю за собой.

Глава Тубинского
муниципального образования

О.В. Рогожникова

ПРИЛОЖЕНИЕ

к решению Думы Тубинского
муниципального образования
четвертого созыва
от _____ № _____

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ ТУБИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ НА 2018-2031 годы**

Введение

Развитие социальной инфраструктуры и экономики Тубинского муниципального образования в целом зависит от состояния автомобильных дорог. Удовлетворение потребностей населения в передвижениях находится в прямой зависимости от состояния дорог, позволяющих обеспечивать более высокий уровень обслуживания, снижения затрат населения на передвижение.

Увеличение количества транспортных средств и повышение интенсивности транспортных потоков – основные факторы необходимости корректировки транспортной схемы поселка. В настоящее время автомобильные дороги не соответствуют современным требованиям, предъявляемым к их качеству, а уровень износа продолжает увеличиваться. Перед администрацией поселения стоит задача по совершенствованию и развитию сети автомобильных дорог поселения в соответствии и потребностями экономики, стабилизации социально-экономической ситуации, удовлетворению спроса в автомобильных перевозках и росту благосостояния населения поселка. В настоящее время необходимо обеспечить соответствие параметров улично-дорожной сети потребностям участников дорожного движения и транспортного обслуживания населения, предприятий, учреждений и организаций муниципального образования, в связи с чем возникает необходимость разработки системы, поэтапного совершенствования дорожной сети поселка с доведением ее характеристик до нормативных с учетом ресурсных возможностей.

Паспорт

**Программы комплексного развития транспортной
инфраструктуры Тубинского муниципального образования на 2018-2031 годы**

Наименование Программы	Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Тубинского муниципального образования на 2018-2031 годы» (далее – Программа)
------------------------	--

Основания для разработки Программы	<ul style="list-style-type: none"> - Бюджетный кодекс Российской Федерации от 31.07.1998 № 145-ФЗ; - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ; - Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; - Решение Думы Тубинского муниципального образования третьего созыва от 26.12.2013 № 16/3 «Об утверждении Генерального плана Тубинского муниципального образования»; - Постановление администрации Тубинского муниципального образования от 05.11.2014 № 133 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства на территории Тубинского муниципального образования на 2015-2020 годы»
Разработчик Программы	Администрация Тубинского муниципального образования, Иркутская область, Усть-Илимский район, п. Тубинский, ул. Спортивная, д. 13
Исполнители Программы	Администрация Тубинского муниципального образования, Иркутская область, Усть-Илимский район, п. Тубинский, ул. Спортивная, д. 13
Контроль за реализацией Программы	Контроль за реализацией Программы осуществляет администрация Тубинского муниципального образования
Цель Программы	Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности Тубинского муниципального образования
Задачи Программы	<ul style="list-style-type: none"> - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры
Целевые показатели (индикаторы) развития социальной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; - обеспечение населения качественными услугами транспортной инфраструктуры; - повышение безопасности дорожного движения.
Сроки и этапы реализации Программы	2018-2031 годы

Объемы и источники финансирования	Источники финансирования: Программа финансируется из местного бюджета. Финансирование из бюджета ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.
Результат реализации Программы	<ul style="list-style-type: none"> - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры; - снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения; - повышение безопасности дорожного движения

1. Характеристика существующего состояния социальной инфраструктуры Тубинского муниципального образования

Местоположение Тубинского муниципального образования: Иркутская область, Усть-Илимский район, п. Тубинский. В состав Тубинского муниципального образования входят 3 населенных пункта: п. Тубинский, п. Кедровый, п. Тушамы. Общая площадь земель поселения составляет 60546,3 га. Площадь населенных пунктов составляет 132 га, в том числе: п. Тубинский - 102 га, п. Кедровый - 21 га, п. Тушамы - 9 га. Численность населения поселения по данным Госстатистики на 01.01.2016 составила 1726 чел., п. Тубинский - 1602 чел., п. Кедровый - 85 чел., п. Тушамы - 39 чел. Административный центр является п. Тубинский.

Общая численность населения поселения на 01.01.2017 составила 1706 человек. Численность трудоспособного возраста составляет 865 человек (51% от общей численности). Население старше трудоспособного возраста – 607 человек (35% от общей численности). Детей в возрасте до 18 лет 234 человека (14% от общей численности).

2. Транспортная инфраструктура Усть-Илимского района

По территории Усть-Илимского района проходит автомобильная дорога регионального значения «Седаново – Козинск» III технической категории (связывает район с рядом дорог регионального значения Красноярского края) и автомобильная дорога межмуниципального значения «Братск - Усть-Илимск» III технической категории (связывает район с федеральной трассой «Братск – Усть-Кут»).

Железнодорожный транспорт района представлен однопутным участком железнодорожной линией «Хребтовая - Усть-Илимск», дающий выход на магистральную сеть железных дорог России - евроазиатский транспортный коридор, включая «Транссиб» и БАМ.

Авиационный транспорт на территории района представлен одним аэропортом и одним аэродромом. Аэропорт расположен в 17,5 км от центра г. Усть-Илимск, построен в 80-е годы прошлого столетия, длина взлётно-посадочной полосы 3000 м. Это был современный для того времени аэровокзальный комплекс с наличием всех необходимых наземных служб. Однако он был практически разрушен в 1990-е годы. В настоящее время используется в одном направлении Усть-Илимск-Иркутск-Усть-Илимск. Он предназначен для межмуниципальных перевозок воздушным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.

В границах Иркутской области водные пути условно подразделяются на Байкало-Ангарскую и Ленскую систему. Усть-Илимское водохранилище относится к Байкало-Ангарской системе. Производственную деятельность на водохранилище проводит ОАО «Восточно-Сибирское речное пароходство», важное место в деятельности которого занимает обслуживание перевозок грузов лесопромышленных комплексов. Пассажирские перевозки водным транспортом в районе развиты слабо. Парк пассажирских судов - это маломерные транспортные средства, принадлежащие частным лицам.

3. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Тубинского муниципального образования

Внешние связи Тубинского муниципального образования осуществляются железнодорожным транспортом по железной дороге «Хребтовая - Усть-Илимск» и автодороге местного значения «Усть-Илимск – Тубинский».

Характеристика внешних автодорог Тубинского муниципального образования

Наименование дорог	Техническая категория	Протяженность в границах МО км	Покрытие, км			габарит
			Асфальтобетон	Щебочно-гравийное	грунт	
«Усть-Илимск – Тубинский»		67,0	-	13,5	53,5	Колея

Из приведенной таблицы следует, что внешних дорог, удовлетворяющих техническим требованиям дорог III – IV категории, связывающих Тубинское муниципальное образование с поселениями Усть-Илимского района и другими поселениями Иркутской области, в настоящее время нет.

На территории Тубинского муниципального образования расположены железнодорожные станции «Тубинская» и «Тушама» железнодорожного направления - «Хребтовая - Усть-Илимск» - единственная полноценная связь Тубинского муниципального образования с поселениями Усть-Илимского района и другими городами и поселениями РФ.

На территории Тубинского МО расположены железнодорожные станции «Тубинская» и «Тушама» железнодорожного направления -

«Хребтовая - Усть-Илимск» - единственная полноценная связь Тубинского МО с поселениями Усть-Илимского района и другими городами и поселениями РФ.

Общественный транспорт (автобусы, маршрутное такси) в Тубинском муниципальном образовании отсутствует.

Автомобилизация населения Тубинского муниципального образования, согласно сведениям в базе данных Федеральной информационной системы ГИБДД составляет на 01.03.2018 275 (без учета мотоциклов) машин на 1000 жителей. Показатели Иркутской области на 2016 год 283 машины на 1000 человек. Автомобилизация чуть меньше средней по Иркутской области.

Автомобилизация Тубинского муниципального образования

Виды транспортных средств	Количество, шт.
	2018 г.
Общее количество транспортных средств в поселении	477
Транспортные средства категории «А»	7
Транспортные средства категории «В»	420
Транспортные средства категории «С»	38
Транспортные средства категории «D»	12

Условия для обеспечения ремонта и эксплуатации автомобилей (стоянки автомобилей, автозаправочные станции (АЗС), станции технического обслуживания (СТО), пункты мойки автомобилей, устройства аварийно-вызывной службы, ГАИ) в Тубинском муниципальном образовании отсутствуют.

По ГОСТу 32944-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования» в Тубинском муниципальном образовании пешеходные переходы не требуются, так как интенсивность движения транспорта и пешеходов меньше нормы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения отсутствуют. Движение велосипедистов осуществляется по дорогам общего пользования.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима из-за неудовлетворительного качества дорожных покрытий, погодных условий и др. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

Оценка дорожной ситуации

№ п/п	Параметры	Год		
		2005	2015	2018
1.	Количество аварий	0	0	0
2.	Количество зарегистрированных транспортных средств	187	272	477

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру поселения и характер дорожно-транспортно сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в

части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Поселковая транспортная инфраструктура

п. Тубинский

Поселок Тубинский расположен в 54,3 км от районного центра (г. Усть-Илимск) по железной дороге «Хребтовая - Усть-Илимск».

Улично-дорожная сеть (УДС) п. Тубинский представляет собой систему грунтовых улиц, имеющих прямоугольную структуру, вытянутую вдоль железной дороги «Хребтовая - Усть-Илимск» на 2,3 км.

Протяженность автомобильных дорог в п. Тубинский

Наименование улиц и дорог	Протяженность, км	Покрытие, км			Ширина дорог в красных линиях, м
		Асфальтобетон	грунт	Ширина проезжих частей, м	
Поселковые улицы и дороги.	12,9	1	11,9	6,0	

Существующая улично-дорожная сеть п. Тубинского имеет следующие недостатки:

- 90% улиц и дорог поселка не имеют твердого покрытия;
 - 100% улиц и дороги поселка не имеют четких параметров поперечных профилей;
- Система общественного пассажирского транспорта в п. Тубинский отсутствует.

п. Тушама.

Поселок Тушама расположен в 45,0 км по железной дороге «Хребтовая - Усть-Илимск» от п. Тубинский и в 100 км от г. Усть-Илимск.

Вдоль территории п. Тушама, параллельно железной дороге «Хребтовая - Усть-Илимск» проходит участок местной грунтовой дороги «п. Тубинский – п. Тушама» (500 м). УДС поселка представлена одной улицей, проходящей вдоль 2-х этажных жилых строений.

Характеристика поселковой дороги п. Тушама

Наименование улиц и дорог	Протяженность, м	Покрытие, м			Ширина дорог в красных линиях, м
		Асфальт	грунт	Ширина проезжих частей, м	
УДС п. Тушама	250		250		

Система общественного пассажирского транспорта в п. Тушама отсутствует.

п. Кедровый.

Поселок Кедровый расположен в 39,4 км от п. Тубинский на юго-запад по грунтовой дороге местного значения «п. Тубинский – п. Кедровый».

Улично-дорожная сеть (УДС) п. Кедровый имеет прямоугольную структуру.

Характеристика поселковых улиц и дорог п. Кедровый

Наименование улиц и дорог	Протяженность м	Покрытие, м			М. в красных линиях Ширина дорог
		Асфальт	грунт	частей м. проезжих Ширина	
УДС п. Кедровый	289 0	-	2890	6,0	

Система общественного пассажирского транспорта в п. Кедровый отсутствует.

4. Транспортная инфраструктура. Проектные предложения

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются, исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Тубинского муниципального образования. Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в поселении, мероприятия по организации транспортного обслуживания населения. Перечень мероприятий по ремонту дорог формируется администрацией Тубинского муниципального образования по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в середине весеннего периода, с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан. Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства - проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

В целях повышения качественного уровня улично-дорожной сети поселения, недопущения аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности территорий перспективной застройки, предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по реконструкции дорог поселения:

Перечень мероприятий муниципальной программы

«Развитие дорожного хозяйства на территории Тубинского муниципального образования на 2015-2020 годы»

№ п/п	Наименование мероприятий	Источники и объем финансирования (тыс. руб.)				Примечание
		Срок исполнения мероприятия	Объем финансирования	В том числе		
				бюджет поселения (дорожный фонд)	другие источники	
1	2	3	4	5	6	7
2018 год						
1	Зимнее содержание дорог	зимний период	250,0	250,0	-	Очистка от снега 12,9 км автомобильных дорог
2	Ремонт и освещение автомобильных дорог общего пользования местного значения в п. Тубинский	III-IV кварталы	568,4	568,4	-	Ремонт дороги по ул. Центральной от котельной до ТК-2 (500 м), освещение дорог светодиодными фонарями.
3	Текущий ремонт внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования	до 29 декабря 2018 года	474,9	4,7	470,2	Областной бюджет (проект народных инициатив на 2018 год), ремонт дороги по ул. Спортивная (100 м), ул. Радищева (130 м)
Итого 2018 год			823,1	823,1		
2019 год						
1	Зимнее содержание дорог	зимний период	270,0	270,0	-	Очистка от снега 12,9 км автомобильных дорог
2	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в п. Тубинский	III-IV кварталы	658,4	658,4	-	Ремонт автомобильной дороги по ул. Почтовой (500 м)
Итого 2019 год			928,4	928,4		
2020 год						
1	Зимнее содержание дорог	зимний период	270,0	270,0	-	Очистка от снега 12,9 км автомобильных дорог
2	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в п. Тубинский	III-IV кварталы	669,3	669,3	-	Ремонт автомобильной дороги по ул. Почтовой (500 м)
Итого 2020 год			939,3	939,3		

Финансирование Программы предусматривается за счет средств областного бюджета (проекты народных инициатив на 2018 год) и средств местного бюджета, за счет доходов от акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла, производимые на территории Российской Федерации.

Планируемые мероприятия по ремонту дорог на 2021-2031 годы

№ п/п	Наименование мероприятий	Источники и объем финансирования (тыс. руб.)				Примечание
		Срок исполнения мероприятия	Объем финансирования	В том числе		
				Бюджет поселения (дорожный фонд)	Другие источники	
1	2	3	4	5	6	7
2021 год						
1	Зимнее содержание дорог	зимний период	250,0	250,0	-	Очистка от снега 12,9 км автомобильных дорог
2	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в п. Тубинский	III-IV кварталы	500,0	500,0	-	Ремонт дороги по ул. Таежной от д. 5 до д. 1/4
	Итого 2021 год		750,0	750,0		
2022 год						
1	Зимнее содержание дорог	зимний период	250,0	250,0	-	Очистка от снега 12,9 км автомобильных дорог
2	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в п. Тубинский	III-IV кварталы	500,0	500,0	-	Текущий ремонт - планировка 12,9 км дорог
	Итого 2022 год		750,0	750,0		
2023 год						
1	Зимнее содержание дорог	зимний период	250,0	250,0	-	Очистка от снега 12,9 км автомобильных дорог
2	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в п. Тубинский	III-IV кварталы	550,0	550,0	-	Ремонт Центральной окружной дороги (от здания лесничества до перекрестка)
	Итого 2023 год		800,0	800,0		
2024 год						
1	Зимнее содержание дорог	зимний период	250,0	250,0	-	Очистка от снега 12,9 км автомобильных дорог

2	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в п. Тубинский	III-IV кварталы	500,0	500,0	-	Ремонт дороги по ул. Центральная от д.1 до д.12 (500 м)
Итого 2024 год			750,0	750,0		
2025 год						
1	Зимнее содержание дорог	зимний период	280,0	280,0	-	Очистка от снега 12,9 км автомобильных дорог
2	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в п. Тубинский	III-IV кварталы	450,0	450,0	-	Ремонт автомобильной дороги по ул. Строительная (316 м)
Итого 2025 год			730,0	730,0		
2026 год						
1	Зимнее содержание дорог	зимний период	280,0	280,0	-	Очистка от снега 12,9 км автомобильных дорог
2	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в п. Тубинский	III-IV кварталы	550,0	550,0	-	ремонт автомобильной дороги по ул. Спортивная от д.1 до д. 26 (650 м)
Итого 2026год			830,0	830,0		
2027год						
1	Зимнее содержание дорог	зимний период	280,0	280,0	-	Очистка от снега 12,9 км автомобильных дорог
2	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в п. Тубинский	III-IV кварталы	550,0	550,00	-	Текущий ремонт - планировка 12,9 км дорог
Итого 2027 год			830,0	830,0		
2028 год						
1	Зимнее содержание дорог	зимний период	280,0	280,0	-	Очистка от снега 12,9 км автомобильных дорог
2	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в п. Тубинский	III-IV кварталы	550,0	550,0	-	Ремонт автомобильной дороги Школьная и Вокзальная (560 м)
Итого 2028 год			830,00	830,0		

2029 год						
1	Зимнее содержание дорог	зимний период	300,0	300,0	-	Очистка от снега 12,9 км автомобильных дорог
2	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в п. Тубинский	III-IV кварталы	600,0	600,0	-	ремонт автомобильной дороги по ул. Солнечная и Восточная (720м)
Итого 2029 год			900,0	900,0		
2030 год						
1	Зимнее содержание дорог	зимний период	300,0	300,0	-	Очистка от снега 12,9 км автомобильных дорог
2	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в п. Тубинский	III-IV кварталы	650,0	600,0	-	Ремонт автомобильной дороги по ул. Радищева (830 м)
Итого 2030 год			950,0	950,0		
2031 год						
1	Зимнее содержание дорог	зимний период	300,0	300,0	-	Очистка от снега 12,9 км автомобильных дорог
2	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в п. Тубинский	III-IV кварталы	650,0	600,0	-	Текущий ремонт - планировка 12,9 км дорог
Итого 2030 год			950,0	950,0		

Мероприятия могут меняться в зависимости от ситуации в муниципальном образовании, а так же вследствие обстоятельств неопределимой силы в результате событий чрезвычайного характера (форс-мажор).

Запланированные мероприятия:

1. Учет при проектировании улично-дорожной сети Тубинского муниципального образования прохождения трасс основных внешних транспортных коммуникаций, улучшение доступа к ним.

2. Сохранение и развитие системы пассажирского транспорта Тубинского муниципального образования. Обеспечение качественной транспортной взаимосвязи районов проживания населения.

3. Развитие улично-дорожной сети Тубинского муниципального образования.

4. Повышение безопасности движения транспорта и пешеходов.

В соответствии с Генеральным планом поселения на территории Тубинского муниципального образования запланированы следующие мероприятия:

В сфере развития транспортной инфраструктуры			
1.	Реконструкция основных	Расчетный срок	1,1 км п. Тубинский

	улицы в жилой застройке			
2.	Строительство АЗС	1-я очередь	п. Тубинский	50 м
3.	Строительство СТО	1-я очередь	п. Тубинский	100 м
4.	Реконструкция второстепенных улиц в жилой застройке	Расчетный срок	8,9 км п. Тубинский,	

Инвесторов, желающих построить АЗС и СТО (на 2018 год) нет.

5. Механизм реализации Программы

Контроль исполнения Программы и общую координацию работ осуществляет глава администрации Тубинского муниципального образования. Исполнителем работ в части организации мероприятий, заключения договоров и контрактов с подрядными организациями в рамках Программы является специалист администрации Тубинского муниципального образования.

Реализация мероприятий Программы осуществляется путем заключения договоров с подрядными организациями в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44 –ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

6. Ожидаемые конечные результаты реализации Программы

Результаты от реализации Программы за 2018 – 2031 годы:

Проведение целенаправленного и скоординированного комплекса мероприятий позволит создать условия для улучшения качества социально-экономической среды и жизнеобеспечения населения поселения:

- 1) развитие положительных тенденций в создании благоприятной среды жизнедеятельности;
 - 2) повышение степени удовлетворенности населения уровнем благоустройства;
 - 3) улучшение технического состояния отдельных объектов благоустройства;
 - 4) улучшение санитарного и экологического состояния поселения;
 - 5) повышение уровня эстетики поселения.
- Ожидаются качественные изменения в сфере дорожного хозяйства.